



12/05/2014

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### ROYAL CARIBBEAN COMMANDE UN QUATRIÈME NAVIRE POUR LA CLASSE OASIS

***Cette annonce a été faite lors de la mise sur cale du troisième navire  
de la Classe Oasis au chantier naval STX France***

Royal Caribbean Cruises Ltd. (NYSE, OSE: RCL) a annoncé le 9 mai qu'un accord a été conclu avec STX France pour la commande d'un quatrième navire de la Classe Oasis, avec une livraison prévue en 2018. Le Président et CEO de Royal Caribbean Cruises Ltd Richard Fain et le Président et COO Adam Goldstein, avec le CEO STX France Laurent Castaing ont annoncé l'ordre de commande lors de la cérémonie de mise sur cale du troisième navire de la Classe Oasis au chantier naval STX à Saint-Nazaire.

«La Classe Oasis a été une révolution dans le monde de la Croisière lors de son inauguration en 2009. L'*Oasis of the Seas* et l'*Allure of the Seas* forment une classe à part en terme de taux de satisfaction passagers et de résultats financiers. L'annonce d'aujourd'hui est donc le reflet de ce succès," a déclaré Richard Fain, Président et CEO, RCL. « Nous sommes ravis d'annoncer la commande d'un quatrième navire pour la classe Oasis durant la mise sur cale de l'Oasis 3. Cette annonce est aussi la marque de notre confiance pour les hommes et femmes de STX France, leur travail et leur coopération au cours de ce projet. »

Cette commande fait l'objet de l'examen des documents financiers et autre conditions habituelles. Les dépenses de capital prévues pour 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018 sont de 1.4\$ milliards, 1.4\$ milliards, 2.2\$ milliards, 0.3\$ milliards et 1.5\$ milliards, respectivement, en prenant en compte cette commande et les autres commandes de navire en cours.

L'Oasis 3 consommera approximativement 20% d'énergie en moins que l'*Oasis of the Seas* et l'*Allure of the Seas*, qui sont déjà les navires les plus économes en énergie au monde. Le quatrième navire de la Classe Oasis sera également doté de cette nouveauté. Cette nouvelle innovation fait suite à la volonté de la compagnie de toujours repousser les limites et d'améliorer continuellement ses navires.

« Nous sommes très heureux que Royal Caribbean nous accorde leur confiance en permettant à STX France de construire les meilleurs navires au monde, » a déclaré Laurent Castaing, CEO, STX France. « Nous sommes impatients de pouvoir faire progresser nos processus en matière de construction navale, afin de produire les navires les plus innovants que les passagers Royal Caribbean attendent. »

La mise sur cale du troisième navire de la Classe Oasis marque une étape importante dans le développement de ce navire et le début de sa construction physique. Durant la cérémonie, un bloc de 1 000 tonnes mesurant 10 mètres par 47 mètres a été soulevé par un portique et mis sur cale. Des pièces fraîchement frappées ont été placées sous la quille et resteront à cette place jusqu'à la fin de la construction. Une fois que le navire est quasiment fini, les pièces seront retirées et présentées au Capitaine et aux membres d'équipage, puis placées dans le navire. Selon la tradition maritime, les pièces devraient porter chance au navire durant sa construction et ensuite au Capitaine et membres d'équipage une fois en mer. Le troisième navire de la Classe Oasis devra être livré au printemps 2016.

Les troisième et quatrième navires de la Classe Oasis rejoindront les navires *Oasis of the Seas* et *Allure of the Seas* – inaugurés respectivement en 2009 et 2010 – et auront également le titre de plus grands navires au monde. Ils auront également un design révolutionnaire et les sept quartiers thématiques. Avec 225 282 tonnes, répartis en 16 ponts et dotés de 2 700 cabines, les navires de la Classe Oasis ont également la première Tyrolienne en mer, un véritable carrousel, le premier Rising Tide Bar, un Aqua Théâtre avec des spectacles de plongeurs et de natation et le Central Park avec plus de 12 000 arbres et plantes. Les navires de la Classe Oasis proposent également des activités uniques comme le simulateur de surf FlowRider, des bains à remous suspendus, une patinoire, un parc aquatique H2O Zone pour enfants et la Royal Promenade: une grande rue faisant quasiment la longueur du navire avec boutiques, bars et restaurants.

## ***A propos de Royal Caribbean International***

---

Forte d'une expérience de 45 ans en matière d'innovation, Royal Caribbean International est une compagnie de croisières mondiale ayant reçu plusieurs prix. Elle est à l'origine de nombreux services et technologies ayant été proposées pour la toute première fois en mer. La compagnie offre une gamme complète et incomparable de caractéristiques et de services présents uniquement chez Royal Caribbean, avec notamment des divertissements à couper le souffle et dignes de Broadway ainsi qu'une programmation reconnue par le secteur qui s'adresse aussi bien aux familles qu'aux vacanciers en quête d'aventure. Détenu par Royal Caribbean Cruises Ltd. (Bourses de New-York et d'Oslo : RCL), la compagnie exploite 21 des bateaux de croisières les plus innovants au monde vers les destinations les plus populaires des Caraïbes, d'Europe, d'Alaska, d'Amérique du Sud, d'Extrême-Orient, d'Australie et de Nouvelle-Zélande. Avec son intéressante offre Gold Anchor Service tournée vers la clientèle et proposée par chaque membre d'équipage et du personnel, Royal Caribbean est célèbre dans le monde entier et a été élue « meilleure compagnie de croisière au monde » pendant onze années consécutives par les lecteurs du *Travel Weekly*.

Les **medias** peuvent se tenir informés en suivant le compte @RoyalCaribPR sur Twitter et en visitant [RoyalCaribbeanInternationalPR.tumblr.com](http://RoyalCaribbeanInternationalPR.tumblr.com) et [RoyalCaribbeanPressCenter.com](http://RoyalCaribbeanPressCenter.com).

## **CONTACT PRESSE**

### **Royal Caribbean International**

**Géraldine Farel**

Tél : 01.55.27.89.30 / 06.89.83.57.24

[gfarel@rccl.com](mailto:gfarel@rccl.com)