



## 皇家加勒比启动建造“超量子系列”豪华游轮

2017年8月16日，上海——全球豪华游轮领导品牌皇家加勒比国际游轮（简称：皇家加勒比）今日宣布正式启动建造“超量子系列”（Quantum Ultra Class）豪华游轮，并命名第一艘“超量子系列”游轮为“海洋光谱号”（Spectrum of the Seas）。

北京时间16日凌晨，“海洋光谱号”的第一块钢板切割仪式在位于德国庞贝（Papenburg）的迈尔（Meyer Werft）船厂举行，这艘专为中国市场及亚太市场打造的豪华游轮，将于2019年完工下水，并来华部署航线。“超量子系列”是在“量子系列”的基础上进一步提升拓展，增加高科技含量，所打造的全新游轮系列，将为中国游轮市场带来里程碑式的革新与突破。



“超量子系列‘海洋光谱号’的正式建造意义非凡，皇家加勒比将凭借这艘全新打造的标志性的豪华游轮为亚太市场呈现更为精彩的超凡体验。”皇家加勒比全球总裁兼首席执行官迈克·贝勒先生表示：“‘海洋光谱号’将在国际游轮建造和提升客人体验上实现巨大的进步与飞跃，为消费者们创造更多难忘的美好记忆。”

众所周知，皇家加勒比先后于2015和2016年在华部署“量子系列”的“海洋量子号”和“海洋赞礼号”，系国际游轮行业首次将新船部署于新兴的中国游轮市场，被誉为“来自未来的游轮”，以其高科技含量和极富创意的设施，为中国游轮行业的硬件水准和服务品质带来了量子级的飞跃。

皇家加勒比全球高级副总裁，中国和北亚区总裁刘淄楠博士在媒体专访中表示：“超量子系列凝聚了皇家加勒比过去十年在华不断进行产品优化实践的经验，是对国际游轮产业新船设计创意和建造水准发起的又一次冲击，必将给中国游轮市场的发展带来新的量子级飞跃。”



后排从左至右：皇家加勒比全球高级副总裁、中国和北亚区总裁刘淄楠博士，“海洋量子号”酒店总监 Keith Murphy 先生，

“海洋量子号”船长 Erik Standal 先生，与副船长伍会民先生共同举杯庆祝“海洋光谱号”启动建造

为庆祝“超量子系列”的动工，皇家加勒比于同一天在停靠上海吴淞口国际邮轮港的“海洋量子号”上举行了“海洋光谱号”的命名仪式，并向全国消费者发起“我心中的超量子系列”畅想征选活动。活动设 1-3 等奖，1 等奖为“海洋光谱号”从北大西洋历经直布罗陀、地中海、苏伊士运河、阿拉伯海、印度洋、安达曼海、中国南海、太平洋，到中国上海的 12 国 52 天游轮行程；2 等奖为“海洋光谱号”从新加坡至上海 8 天行程，3 等奖为“海洋光谱号”的中国首航行程。详情请关注皇家加勒比国际游轮官网。

<http://www.rcclchina.com.cn/>

## 关于皇家加勒比国际游轮

皇家加勒比国际游轮是一个备受赞誉的全球性游轮品牌，有着 48 年的创新历史，开创了诸多行业先河。在船上，游客们可以切身感受到由每位员工和船务人员为您提供的细致入微的金锚服务，凭借这一享誉世界的服务，皇家加勒比国际游轮已连续十四年在 Travel Weekly 读者投票中蝉联“最佳游轮公司”大奖。

皇家加勒比国际游轮旗下拥有 24 艘世界上极具创新性的游轮，航线涵盖了全球极受欢迎的诸多旅游胜地，如加勒比海、欧洲、阿拉斯加、南美、亚洲、澳大利亚和新西兰。作为在中国发展迅猛的游轮公司，自 2009 年开启第一条中国上海母港航线，皇家加勒比一直以来致力于引领游轮产业的发展，率先在中国市场部署和经营世界级游轮，先后引进两艘吨位大、船龄新、设施先进的游轮——“海洋航行者号”及“海洋水手号”，引领中国游轮行业进入“大船时代”。皇家加勒比于 2015-2016 年陆续将全新制造、科技含量极高的游轮“海洋量子号”“海洋赞礼号”引入中国，将中国游轮市场推入“新船时代”。2017 年，皇家加勒比正在设计和建造“超量子系列”游轮，该游轮将于 2019 年下水和部署中国市场。超量子系列凝聚皇家加勒比多年在亚洲市场通过产品优化实践积累的经验 and 知识，对游轮新船设计与建造的国际水准发起了又一次冲击，将成为中国游轮市场发展新的里程碑。

###